

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205671

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Don Benito

3^a Brigada.

Zona 2^a

Itinerarios con brújula.

Subzona 3^a

Cuaderno núm. *1*

Brújula de

Breitaupt

núm.

326

cuya declinación es de

16° 30'

Observador: D.

Rafael Rodríguez Merina



HH

55927

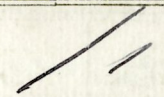
Evas 214
MA 55700

ÍNDICE.

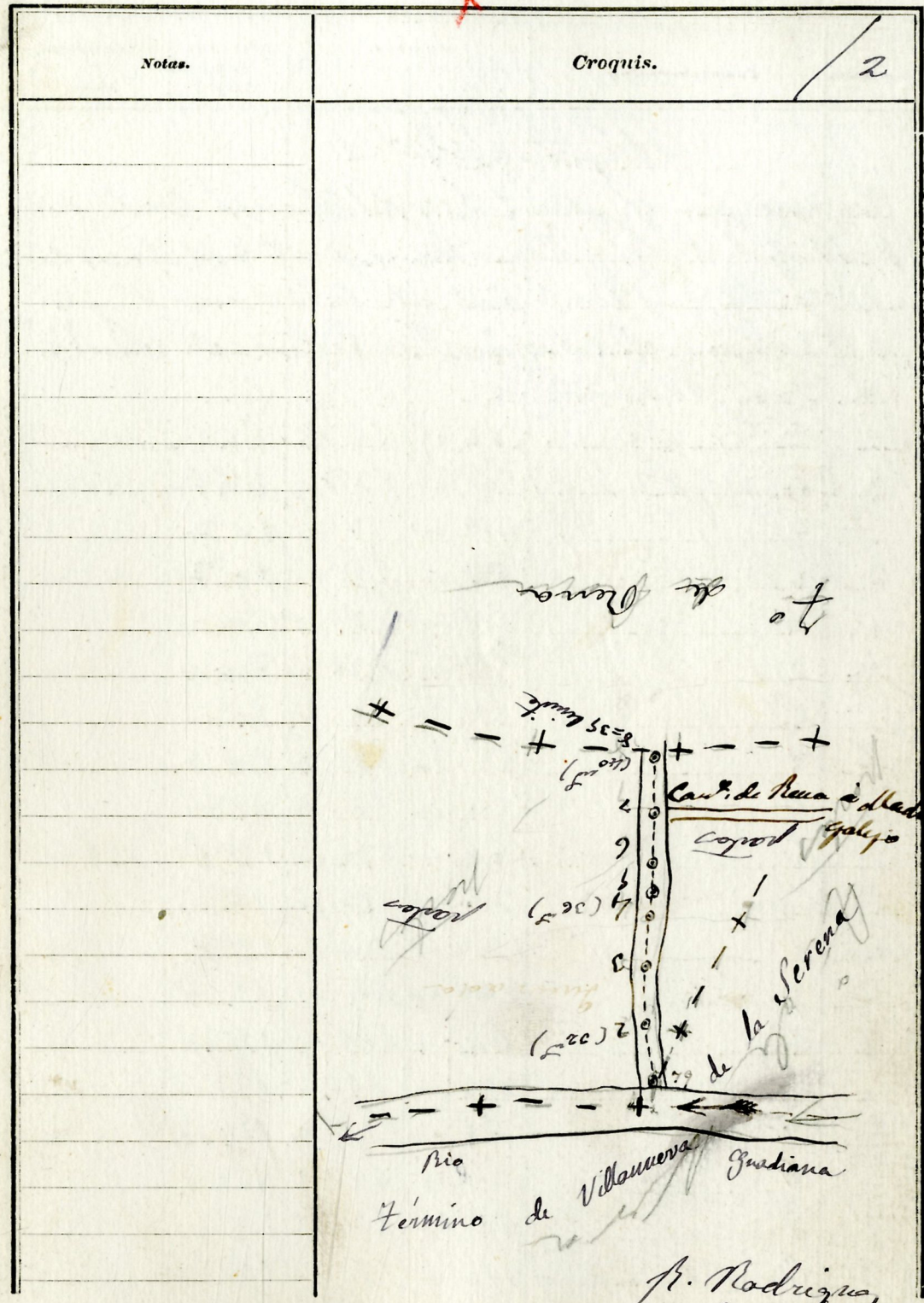
NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1 ^o vuelta	1 ^o vuelta			
2	2 ^o vuelta	7 ^o vuelta			
3	7 ^o vuelta	11 ^o vuelta			
4	12 ^o vuelta	15 ^o vuelta			
5	15 ^o vuelta	16 ^o vuelta			
6	16 ^o vuelta	18 ^o vuelta			
7	18 ^o vuelta	21 ^o vuelta			
8	22 ^o vuelta	26 ^o vuelta			
9	27 ^o vuelta	38 ^o vuelta			

B. Rodriguez

272 1

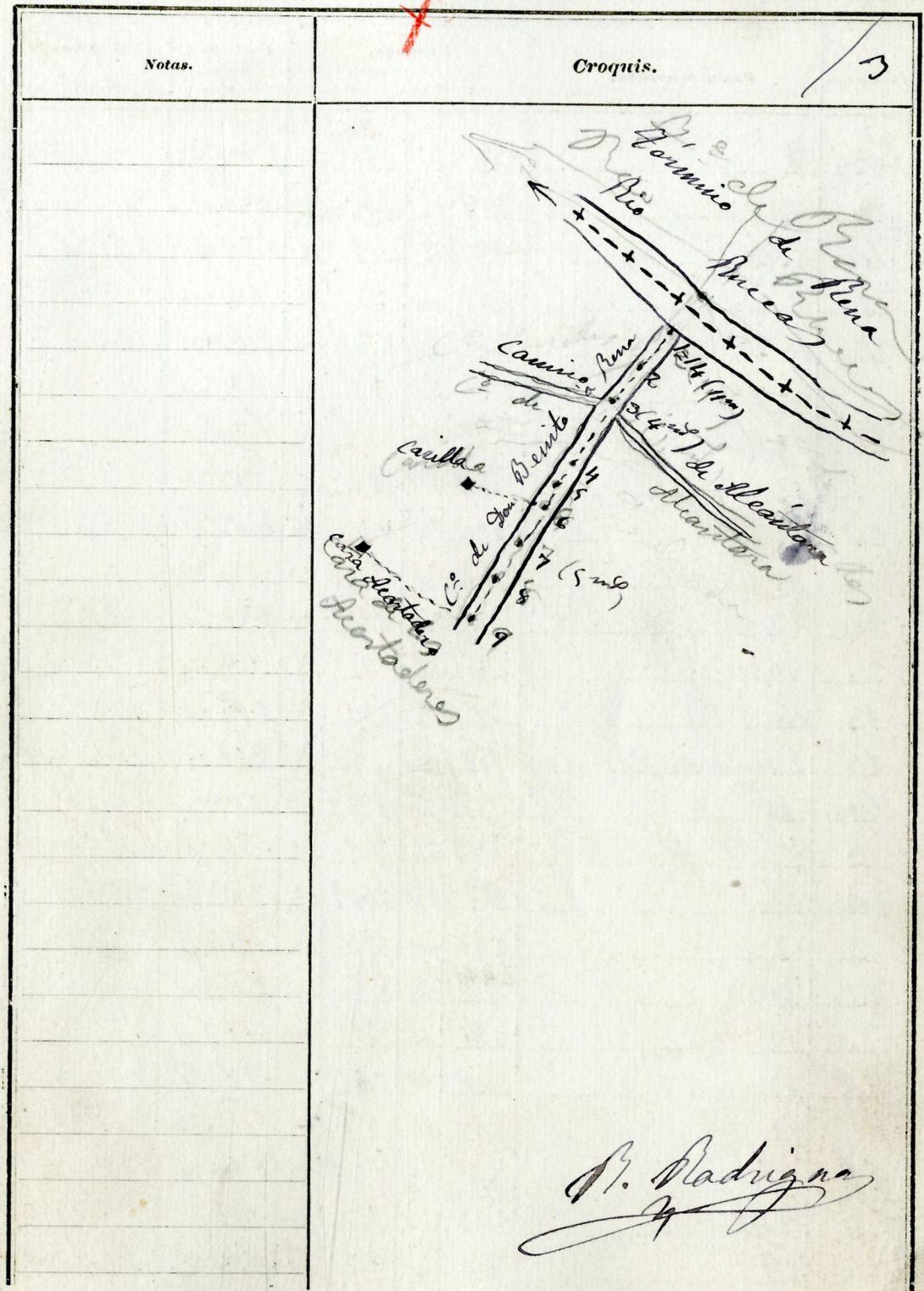
Notas.	Croquis.
<p><i>Nota:</i> Las distancias que aparecen en la caille "dulauins metres" son el promedio de los lecturas hechas en la estadia corregidas de inclinacion</p> <p style="text-align: right;"><i>B. Rodriguez</i></p>	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario n.º 1					
Comienza en el punto 79 del itinerario límite de Don Benito y de Villanueva de la Serena y termina en el punto 39 del itinerario límite de Renda y de Don Benito y de Villanueva de la Serena. Determina la vereda Real de la Plata para ganado vacuno.					
1	2	32 00	212 00	158'00	
2	1=79 límite Don Benito y Villanueva de la Serena	212 00	32 45	158'00	158'00
"	3	31 45	211 45	209'00	
3	2	211 45	31 45	209'00	209'00
"	4	32 00	212 00	159'00	
4	2	212 00	32 00	159'00	159'00
"	5	28 00	208 00	160'00	
5	4	208 00	28 00	160'00	160'00
"	6	28 15	208 15	242'00	
6	5	208 15	28 15	242'00	242'00
"	7	28 00	208 00	198'00	
7	6	208 00	28 00	198'00	198'00
"	8	27 00	207 00	226'00	
8	7	207 00	27 00	226'00	226'00
8=39 límite de Don Benito y de Renda					
R. Rodríguez					



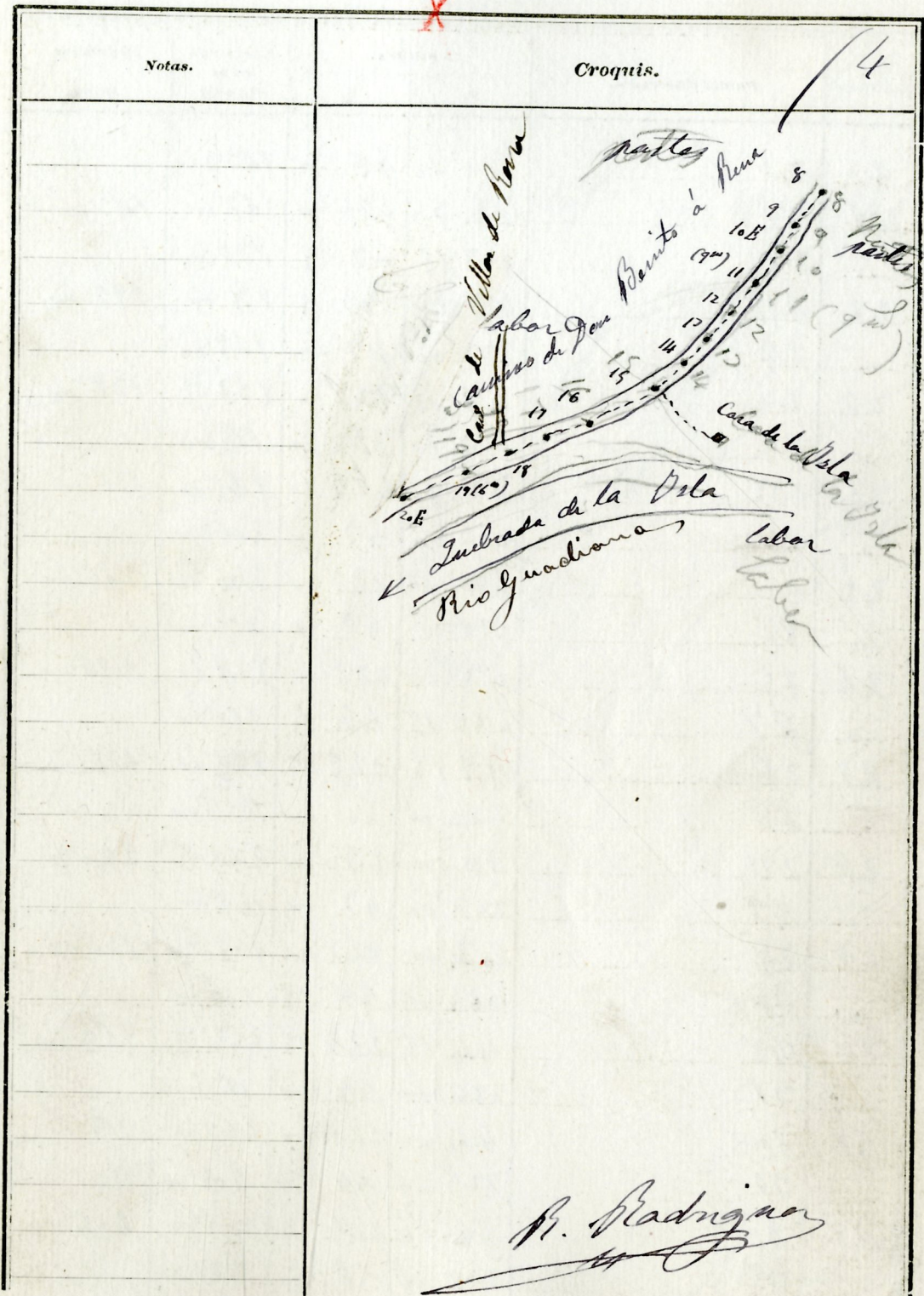
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario 1922</i>					
<i>Empieza en el punto 14 del itinerario límite de Don Benito y de Nueva y termina en el punto 7 del itinerario camino a la Estación de Don Benito límite entre los suberosos 1.º y 2.º</i>					
<i>Determina el equinocial carretero de Nueva a Don Benito</i>					
1	2	236 45	56 45	262.00	
2	1=16.000 Don Benito y Nueva	56 45	237 00	262.00	262.00
"	3	237 00	57 00	103.00	
3	2	57 00	237 00	103.00	103.00
"	4	238 00	58 00	200.00	
4	3	58 00	238 00	200.00	200.00
"	5	235 30	55 30	203.00	
5	4	55 30	235 30	203.00	203.00
"	6	236 00	56 00	198.00	
6	5	56 00	236 00	198.00	198.00
6	Casa	200 00	120 00	138.00	
Casa	6	120 00	200 00	138.00	138.00
6	7	244 00	64 00	190.00	
7	6	64 00	244 00	190.00	190.00
"	88	244 00	65 00	122.00	
8	7	65 00	244 00	122.00	122.00
"	9	244 15	64 15	185.00	
9	8	64 15	244 15	185.00	185.00
9	Casa Acopiadores	210 00	120 00	192.00	

S. Radiguo



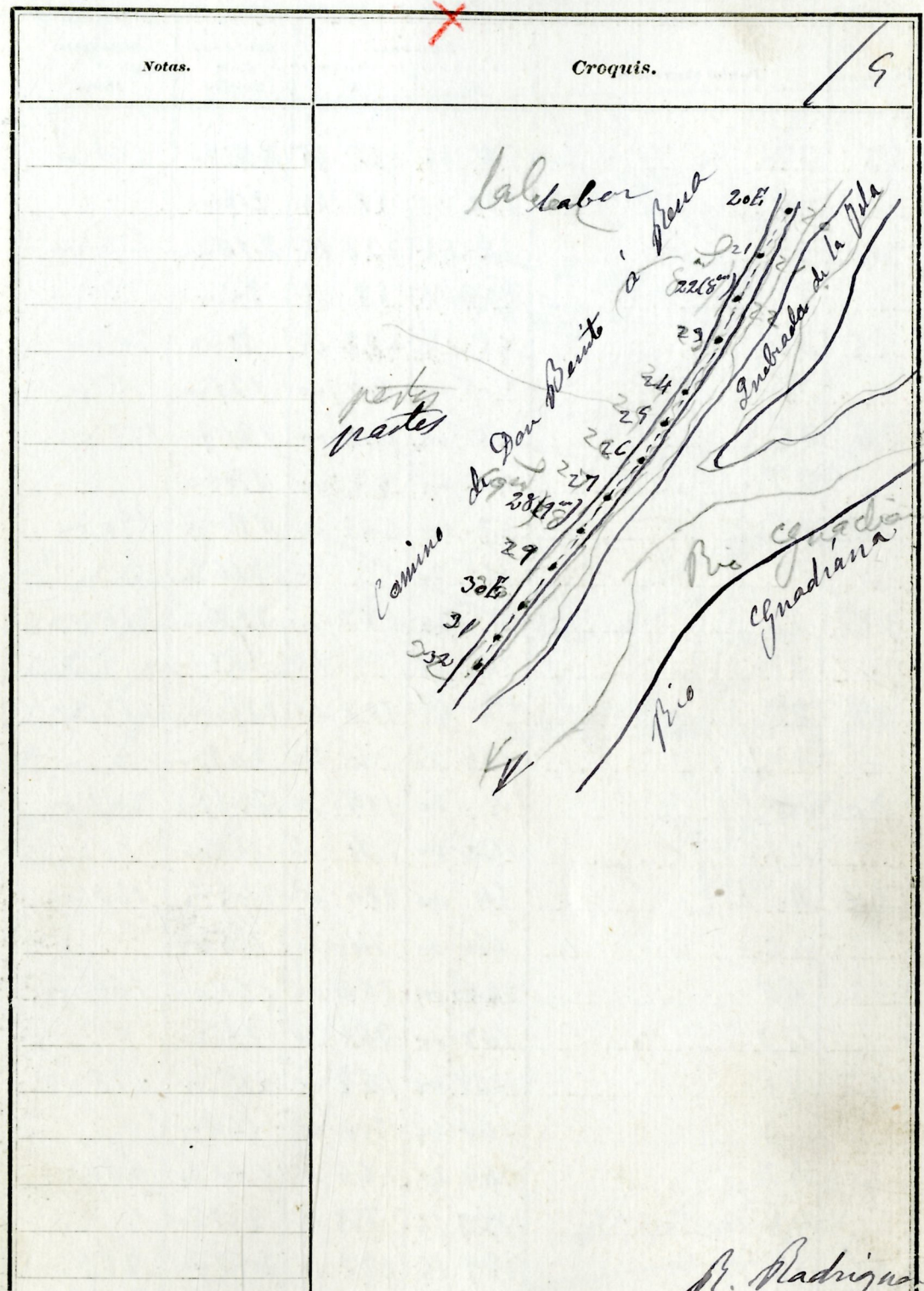
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Casa	9	120 00	210 00	192 00	192 00
9	10 E	249 15	69 15	241 60	
10	9	69 15	249 15	241 60	241 00
"	11	250 00	70 00	160 00	
11	10 E	70 00	250 00	160 00	160 00
"	12	259 20	79 20	126 00	
12	11	79 20	259 20	126 00	126 00
"	13	260 15	80 15	268 00	
13	12	80 15	260 15	268 00	268 00
"	14	250 20	70 20	122 00	
14	13	70 20	250 20	122 00	122 00
"	15	251 15	71 15	190 00	
15	14	71 15	251 15	190 00	190 00
15	Casa de la Isla	187 00	77 00	215 00	
Casa	15	77 00	187 00	215 00	215 00
15	16	249 15	69 15	263 00	
16	15	69 15	249 15	263 00	263 00
"	17	250 00	70 00	200 00	
17	16	70 00	250 00	200 00	200 00
"	18	251 00	71 00	165 00	
18	17	71 00	251 00	165 00	165 00
"	19	237 15	57 15	196 00	
19	18	57 15	237 15	196 00	196 00
"	20 E	232 00	52 00	284 00	
20	19	52 00	232 00	284 00	284 00

R. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
20	21	226 30	46 30	163'00	
21	20 B	46 30	226 30	163'00	163'00
"	22	227 15	47 15	198'00	
22	21	47 15	227 15	198'00	198'00
"	23	227 00	47 00	139'00	
23	22	47 00	227 00	139'00	139'00
"	24	227 30	47 30	180'00	
24	23	47 30	227 30	180'00	180'00
"	25	227 00	47 00	206'00	
25	24	47 00	227 00	206'00	206'00
"	26	228 00	48 00	284'00	
26	25	48 00	228 00	284'00	284'00
"	27	229 15	49 15	186'00	
27	26	49 15	229 15	186'00	186'00
"	28	220 00	50 00	220'00	
28	27	50 00	220 00	220'00	220'00
"	29	223 00	43 00	148'00	
29	28	43 00	223 00	148'00	148'00
"	30 E	224 15	44 15	222'00	
30	29	44 15	224 15	222'00	222'00
"	31	224 00	44 00	165'00	
31	30 E	44 00	224 00	165'00	165'00
"	32	224 30	44 30	205'00	
32	31	44 30	224 30	205'00	205'00
"	33	238 30	58 30	221'00	

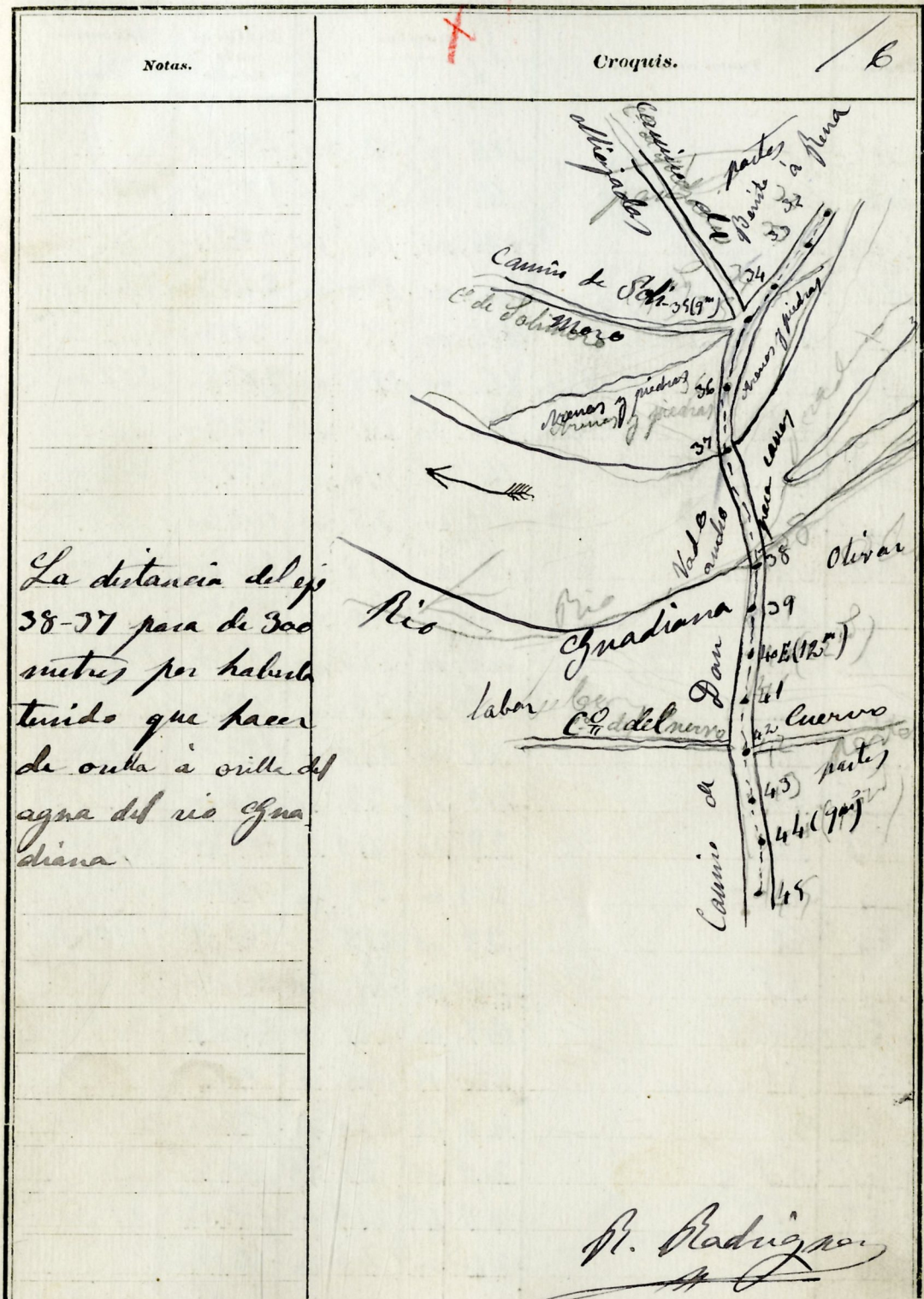
R. Radriguez



R. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos:		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
33	32	58 45	228 45	221'00	221'00
"	34	228 45	58 45	216'00	
34	33	58 15	228 15	216'00	216'00
"	35	229 15	59 15	20'00	
35	34	59 15	229 15	20'00	20'00
"	36	206 00	26 00	121'00	
36	35	206 00	206 00	121'00	121'00
"	37	202 00	27 00	190'00	
37	36	27 00	202 00	190'00	190'00
"	38	183 20	23 20	216'00	
38	37	2 20	183 20	216'00	216'00
"	39	182 45	23 45	185'00	
39	38	2 45	182 45	185'00	185'00
"	40 E	184 20	41 20	209'00	
40	39	41 20	184 20	209'00	209'00
"	41	184 00	41 00	146'00	
41	40 E	41 00	184 00	146'00	146'00
"	42	166 00	246 00	166'00	
42	41	246 00	166 00	166'00	166'00
"	43	167 00	247 00	198'00	
43	42	247 00	167 00	198'00	198'00
"	44	166 45	246 45	166'00	
44	43	246 45	166 45	166'00	166'00
"	45	179 15	259 15	257'00	
45	44	259 15	179 15	257'00	257'00

P. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
45	46	186 00	06 00	182'00	
46	45	06 00	186 00	182'00	182'00
"	47	194 00	14 00	242'00	
47	46	14 00	194 00	242'00	242'00
"	48	195 00	15 00	268'00	
48	47	15 00	195 00	268'00	268'00
"	49	194 30	14 30	229'00	
49	48	14 30	194 30	229'00	229'00
"	50E	218 00	28 00	142'00	
50	49	28 00	218 00	142'00	142'00
"	51	220 00	40 00	159'00	
51	50B	40 00	220 00	159'00	159'00
"	52	219 00	29 00	197'00	
52	51	29 00	219 00	197'00	197'00
"	53	219 30	39 30	102'00	
53	52	39 30	219 30	102'00	102'00
"	54	219 00	29 00	168'00	
54	53	29 00	219 00	168'00	168'00
"	55	221 00	41 00	202'00	
55	54	41 00	221 00	202'00	202'00
"	56	220 15	40 15	152'00	
56	55	40 15	220 15	152'00	152'00
"	57	219 45	39 45	195'00	
57	56	39 45	219 45	195'00	195'00
"	58	220 00	40 00	107'00	

R. Radigue

Notas.	Croquis.

R. Radigue

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
58	57	420 00	220 00	1107 70	107 00
"	59	154 20	224 20	129 00	
59	58	224 20	154 20	129 00	129 00
"	60 E	155 00	225 00	159 00	
60	59	225 00	155 00	159 00	159 00
"	61	162 15	242 15	192 00	
61	60 E	242 15	162 15	192 00	192 00
"	62	163 00	243 00	46 00	
62	61	243 00	163 00	46 00	46 00
"	63	107 00	287 00	245 00	
63	62	287 00	107 00	245 00	245 00

63 = 7 del itinerario Carretera de la Victoria de Don Pío notoque vive de límite entre los subreos 1.º y 3.º

Itinerario n.º 2

Empieza en el punto 63 del itinerario n.º 2 y termina en el mismo punto del mismo itinerario n.º 2

Determina el perímetro de la Ciudad Don Pío

1	2	118 00	298 00	74 00	
2	A-63 it. n.º 2	298 00	118 00	74 00	74 00
"	3	159 00	229 00	102 00	
3	2	229 00	159 00	102 00	102 00
"	4	124 20	204 20	102 00	
4	3	204 20	124 20	102 00	102 00
"	5	44 15	224 15	92 00	

P. Badizgoz

Notas.

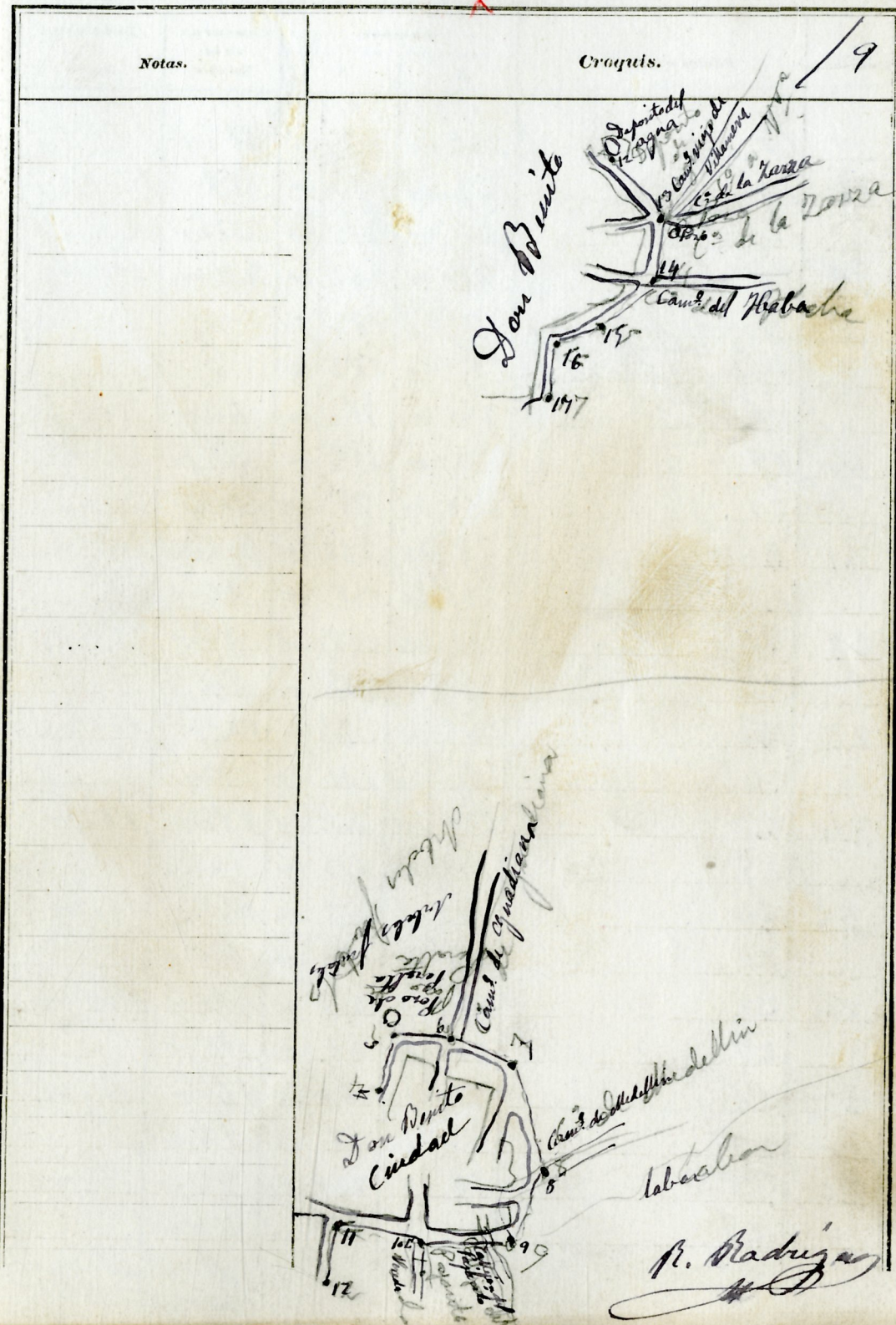
Croquis.

Itinerario n.º 3

P. Badizgoz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N	S		
5	4	224 15	44 15	92'00	92'00
"	6	112 20	292 20	67'00	
6	5	292 20	112 20	67'00	67'00
"	7	124 20	204 20	62'00	
7	6	204 20	124 20	62'00	62'00
"	8	142 00	222 00	222'00	
8	7	222 00	142 00	222'00	222'00
"	9	205 00	25 00	55'00	
9	8	25 00	205 00	55'00	55'00
"	10 E	241 00	61 00	100'00	
10	9	61 00	241 00	100'00	100'00
"	11	242 00	62 00	105'00	
11	10 E	62 00	242 00	105'00	105'00
"	12	162 00	242 00	246'00	
12	11	242 00	162 00	246'00	246'00
"	13	142 20	222 20	225'00	
13	12	222 20	142 20	225'00	225'00
"	14	205 20	25 20	150'00	
14	13	25 20	205 20	150'00	150'00
"	15	257 00	77 00	119'00	
15	14	77 00	257 00	119'00	119'00
"	16	257 20	77 20	186'00	
16	15	77 20	257 20	186'00	186'00
"	17	169 20	349 20	96'00	
17	16	349 20	169 20	96'00	96'00

R. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
17	18	227 00	47 00	81'00	
18	17	47 00	227 00	81'00	81'00
"	19	261 00	81 00	211'00	
19	18	81 00	261 00	211'00	211'00
"	Harre de la Iglesia de Santiago	2 20	182 20	"	
"	Harre de la Iglesia de Santiago	2 20	182 20	"	
"	20 E	255 00	75 00	42'00	
20	19	75 00	255 00	42'00	42'00
"	21	258 20	78 20	106'00	
21	20 E	78 20	258 20	106'00	106'00
"	22	288 20	108 20	82'00	
22	21	108 20	288 20	82'00	82'00
"	23	25 00	205 00	121'00	
23	22	205 00	25 00	121'00	121'00
"	24	211 20	131 20	192'00	
24	23	131 20	211 20	192'00	192'00
"	25	212 00	132 00	142'00	
25	24	132 00	212 00	142'00	142'00
"	26	212 00	132 00	166'00	
26	25	132 00	212 00	166'00	166'00
"	27	264 20	84 20	165'00	
27	26	84 20	264 20	165'00	165'00
"	28	268 15	88 15	92'00	
28	27	88 15	268 15	92'00	92'00
"	29	5 00	185 00	52'00	

S. Radriguez

Notas.	Croquis.
	<p><i>S. Radriguez</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros
		N.	S.		
29	38	189 00	5 00	52'00	52'00
"	30 E	61 20	241 20	149'00	
30	29	241 20	61 20	149'00	149'00
"	31	294 45	114 45	124'00	
31	30 E	114 45	294 45	124'00	124'00
"	32	259 00	179 00	95'00	
32	31	179 00	259 00	95'00	95'00
"	33	62 00	242 00	25'00	
33	32	242 00	62 00	25'00	25'00
"	34	117 20	297 20	120'00	
34	33	297 20	117 20	120'00	120'00
"	35	116 00	296 00	80'00	
35	34	296 00	116 00	80'00	80'00
"	36	220 00	150 00	120'00	
36	35	150 00	220 00	120'00	120'00
"	37	292 00	112 00	70'00	
37	36	112 00	292 00	70'00	70'00
"	38	15 15	195 15	48'00	
38	37	195 15	15 15	48'00	48'00
"	39	98 15	278 15	71'00	
39	38	278 15	98 15	71'00	71'00
"	40 E	1 20	181 20	158'00	
40	39	181 20	1 20	158'00	158'00
"	41	8 20	188 20	83'00	
41	40 E	188 20	8 20	83'00	83'00

R. Raduina

X

Notas.	Croquis.
	<div style="text-align: center; font-size: 2em; margin-bottom: 20px;">111</div>

R. Raduina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.				
		N.	S.						
41	42	22	00	217	00	83	00		
42	41	2217	00	27	00	83	00	83	00
"	43	212	30	132	30	175	00		
43	42	132	30	212	30	175	00	175	00
"	44	217	00	27	00	60	00		
44	43	137	00	217	00	60	00	60	00
"	45	47	00	227	00	59	00		
45	44	2227	00	47	00	59	00	59	00
"	46	80	00	260	00	56	00		
46	45	260	00	80	00	56	00	56	00
"	47	27	30	217	30	174	00		
47	46	2217	30	27	30	174	00	174	00
"	48	107	00	287	00	111	00		
48	47	287	00	107	00	111	00	111	00
"	49	188	00	8	00	102	00		
49	48	8	00	188	00	102	00	102	00
"	50 E	2227	30	57	30	58	00		
50	49	57	30	227	30	58	00	58	00
"	51	170	00	250	00	92	00		
51	50 E	2350	00	170	00	92	00	92	00
"	52	151	00	231	00	73	00		
52	51	231	00	151	00	73	00	73	00
"	53	126	15	306	15	117	00		
53	52	306	15	126	15	117	00	117	00
"	54	114	15	294	15	185	00		

A. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	12
	A. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
54	82	294 15	114 15	1183'00	181'00
"	85	65 00	245 00	1149'00	
55	84	245 00	65 00	1149'00	149'00
"	86	145 00	325 00	142'00	
56	85	325 00	145 00	142'00	142'00
"	87	0 00	180 00	83'00	
57	86	180 00	0 00	83'00	83'00
"	88	65 00	245 00	112'00	
58	87	245 00	65 00	112'00	112'00
"	89	15 20	195 20	286'00	
59	88	195 20	15 20	286'00	286'00

59 = 63 del itinerario n.º 2

Itinerario n.º 4

Empieza en el punto 31 del itin.º límite de Don Benito y de Villanueva de la Serena y termina en el punto 26 del itinerario que determina el trazo de Via férrea de Madrid a Badajoz que sirve de límite entre las subzonas 1.ª y 3.ª

Determina ^{una parte} del camino de El Cuervo (Camino de peradara) y un trazo del camino carretero del Molino de Cabanillas

1	2	291 20	111 20	112'00	
2	1 = 31	111 20	291 20	112'00	112'00
"	5	274 00	94 00	182'00	
3	2	94 00	274 00	182'00	182'00
"	4	287 15	107 15	190'00	

P. Rodríguez

Notas.

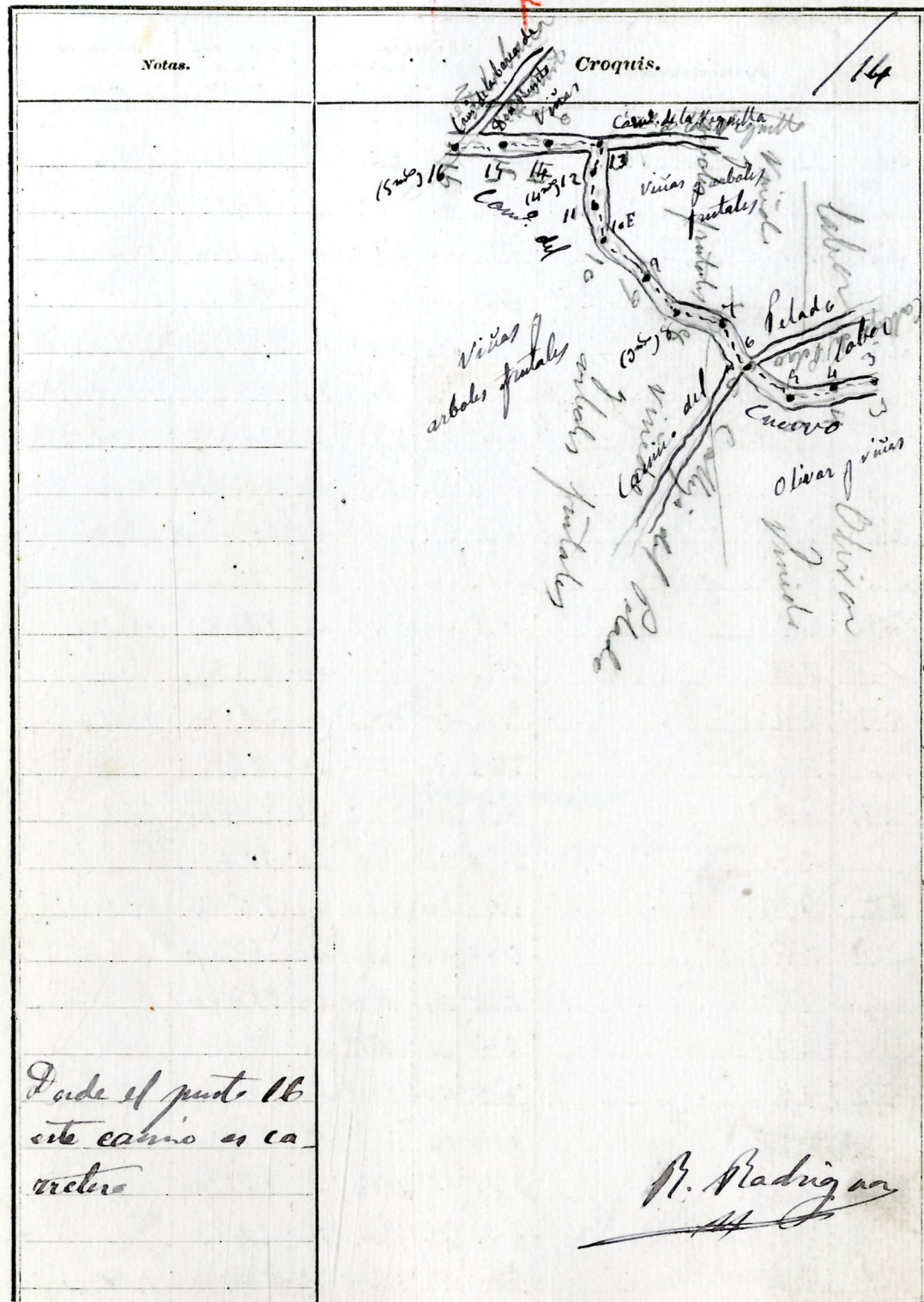
Itinerario n.º 3

Itinerario n.º 4

P. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
4	D	107 15	287 15	190 00	190,00
"	9	288 00	108 00	204 00	
5	24	108 00	288 00	206 00	204,00
"	6	237 20	157 20	246 00	
6	9	157 20	237 20	246 00	246,00
"	7	355 20	125 20	112 00	
7	6	125 20	355 20	112 00	112,00
"	8	280 15	100 15	132 00	
8	7	100 15	280 15	132 00	132,00
"	9	326 00	146 00	112 00	
9	8	146 00	326 00	112 00	112,00
"	10 E	317 15	137 15	214 00	
10	9	137 15	317 15	214 00	214,00
"	11	307 15	127 15	296 00	
11	10 E	127 15	307 15	296 00	296,00
"	12	246 20	166 20	218 00	
12	11	166 20	246 20	218 00	218,00
"	13	241 20	161 20	220 00	
12	12	161 20	241 20	220 00	220,00
"	14	289 00	109 00	130 00	
14	13	109 00	289 00	130 00	130,00
"	15	291 00	111 00	156 00	
15	14	111 00	291 00	156 00	156,00
"	16	290 00	110 00	194 00	
16	15	110 00	290 00	194 00	194,00
16	16	240 00	60 00	60 00	

R. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
17	16	60 00	240 00	60 00	60 00
"	18	211 00	21 00	141 00	
18	19	211 00	211 00	141 00	141 00
"	19	202 00	22 00	211 00	
19	18	32 00	212 00	211 00	211 00
"	20	210 20	20 20	229 00	
20	19	20 20	210 20	229 00	229 00
"	21	249 00	69 00	66 00	
21	20	69 00	249 00	66 00	66 00
"	22	229 00	49 00	180 00	
22	21	49 00	229 00	180 00	180 00
"	23	220 00	50 00	222 00	
23	22	50 00	220 00	222 00	222 00
"	24	229 20	49 20	249 00	
24	23	49 20	229 20	249 00	249 00
"	25	220 20	50 20	92 00	
25	24	50 20	220 20	92 00	92 00
"	26	240 00	60 00	192 00	
26	25	60 00	240 00	192 00	192 00
"	27	241 00	61 00	220 00	
27	26	61 00	241 00	220 00	220 00
"	28	212 15	22 15	198 00	
28	27	22 15	212 15	198 00	198 00
"	29	220 15	50 15	122 00	
29	28	50 15	220 15	122 00	122 00

A. Rodriguez

Notas.

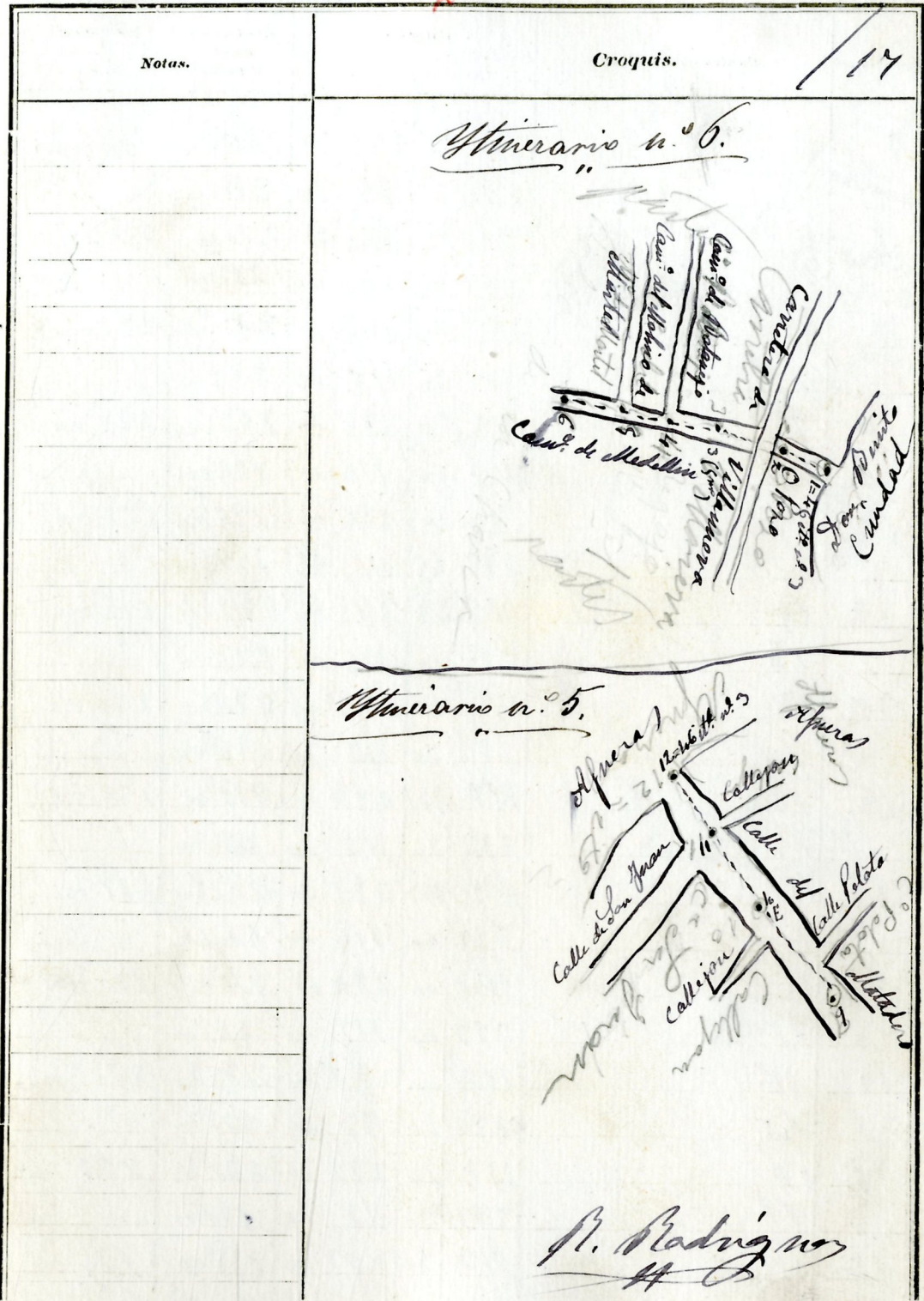
Desde el punto 17
determina este itinerario de la
parte central del
Monte de Cabanillas

19

Croquis.

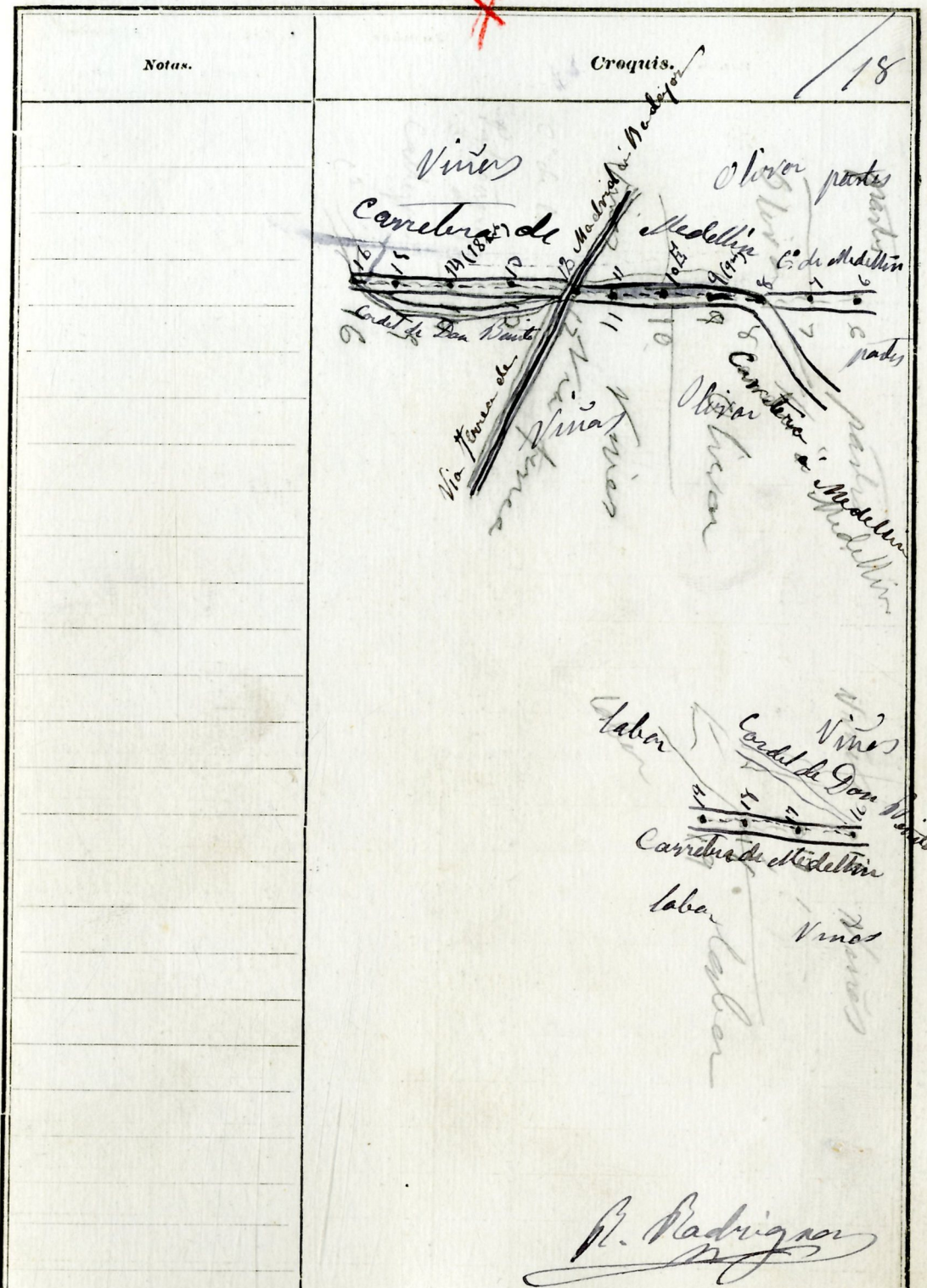
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia	Distancias. Metros.
		N	S		
9	10 E	326 15	146 15	212 ⁰⁰	
100	9	146 15	326 15	212 ⁰⁰	212 ⁰⁰
"	11	322 00	142 00	261 ⁰⁰	
11	10 E	142 00	322 00	261 ⁰⁰	261 ⁰⁰
"	12	320 15	140 15	235 ⁰⁰	
12	11	140 15	320 15	235 ⁰⁰	235 ⁰⁰
12=46 itinerario n.º 3					
Itinerario n.º 6					
Empieza en el punto 46 del itinerario n.º 3 y termina en el punto 71 del itinerario limite de San Benito y de Medellin					
Determina el camino concreto de Medellin					
1	2	298 20	118 20	58 ⁰⁰	
2	1-46 itial. n.º 3	118 20	298 20	58 ⁰⁰	58 ⁰⁰
"	3	270 00	90 00	224 ⁰⁰	
3	2	90 00	270 00	224 ⁰⁰	224 ⁰⁰
"	4	291 20	111 20	156 ⁰⁰	
4	3	111 20	291 20	156 ⁰⁰	156 ⁰⁰
"	5	291 00	111 00	141 ⁰⁰	
5	4	111 00	291 00	141 ⁰⁰	141 ⁰⁰
"	6	274 15	94 15	148 ⁰⁰	
6	5	94 15	274 15	148 ⁰⁰	148 ⁰⁰
"	7	274 20	94 20	146 ⁰⁰	

N. Radignoz



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
7	6	94 30	274 30	146 60	146'00
"	8	265 30	85 30	220 00	
8	7	85 30	226 55 30	220 00	220'00
"	9	295 00	115 00	282 00	
9	8	115 00	295 00	282 00	282'00
"	10 E	295 30	115 30	225 00	
10	9	115 30	295 30	225 00	225'00
"	11	296 00	116 00	195 00	
11	10 DE	116 00	296 00	195 00	195'00
"	12	295 45	115 45	177 00	
12	11	115 45	295 45	177 00	177'00
"	13	295 00	115 00	236 00	
13	12	115 00	295 00	236 00	236'00
"	14	297 30	117 30	158 00	
14	13	117 30	297 30	158 00	158'00
"	15	297 30	117 30	287 00	
15	14	117 30	297 30	287 00	287'00
"	16	294 00	114 00	130 00	
16	15	114 00	294 00	130 00	130'00
"	17	297 00	117 00	282 00	
17	16	117 00	297 00	282 00	282'00
"	18	297 30	117 30	222 00	
18	17	117 30	297 30	222 00	222'00
"	19	297 30	117 30	170 00	
19	18	117 30	297 30	170 00	170'00

R. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
19	20 E	292 00	112 00	168 00	
20	19	112 00	292 00	168 00	168 00
"	21	294 00	114 00	222 00	
21	20 E	114 00	294 00	222 00	222 00
"	22	299 00	119 00	255 00	
22	21	119 00	299 00	255 00	255 00
"	23	298 30	118 30	224 00	
23	22	118 30	298 30	224 00	224 00
"	24	305 00	125 00	172 00	
24	23	125 00	305 00	172 00	172 00

24 = 21 limite Don Bruto y Medellin
Itinerario n.º 7

Comienza en el punto 2 del itinerario n.º 2 de los límites y termina en el punto 38 del itinerario n.º 1 de la subzona 1.ª que sirve de límite entre la judicatura subzona 1.ª y tercera

Determina la vía férrea de Medellín a Pádefor

1	2	88 00	268 00	185 00	
2	1 = 2 itiner. n.º 2 de límites	268 00	88 00	185 00	185 00
"	3	88 30	268 30	215 00	
3	2	268 30	88 30	215 00	215 00
"	4	87 45	267 45	167 00	
4	3	267 45	87 45	167 00	167 00
"	5	89 00	269 00	211 00	

N. Radriguez

Notas.	Croquis.
<p>El itinerario n.º 2 de límites, en cuyo punto 2 empieza el itinerario n.º 7, es el que determina el límite entre los terminos municipales de Don Bruto y de Medellín</p>	<p>19</p>
<p>El itinerario n.º 7, es el que determina el límite entre los terminos municipales de Don Bruto y de Medellín</p>	

N. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros
		N.	S.		
5	4	269 ⁰⁰	89 ⁰⁰	211' ⁰⁰	211' ⁰⁰
"	5	89 ¹⁵	269 ¹⁵	259' ⁰⁰	
6	5	269 ¹⁵	89 ¹⁵	259' ⁰⁰	259' ⁰⁰
"	7	88 ⁰⁰	268 ⁰⁰	168' ⁰⁰	
7	6	268 ⁰⁰	88 ⁰⁰	168' ⁰⁰	168' ⁰⁰
"	8	89 ⁰⁰	269 ⁰⁰	241' ⁰⁰	
8	7	269 ⁰⁰	89 ⁰⁰	241' ⁰⁰	241' ⁰⁰
"	9	88 ²⁰	268 ²⁰	120' ⁰⁰	
9	8	268 ²⁰	88 ²⁰	120' ⁰⁰	120' ⁰⁰
"	10 E	88 ²⁰	268 ²⁰	225' ⁰⁰	
10	9	268 ²⁰	88 ²⁰	225' ⁰⁰	225' ⁰⁰
"	11	87 ²⁰	267 ²⁰	224' ⁰⁰	
11	10 E	267 ²⁰	87 ²⁰	224' ⁰⁰	224' ⁰⁰
"	12	88 ¹⁵	268 ¹⁵	125' ⁰⁰	
12	11	268 ¹⁵	88 ¹⁵	125' ⁰⁰	125' ⁰⁰
"	13	88 ⁰⁰	268 ⁰⁰	172' ⁰⁰	
13	12	268 ⁰⁰	88 ⁰⁰	172' ⁰⁰	172' ⁰⁰
"	14	88 ²⁰	268 ²⁰	186' ⁰⁰	
14	13	268 ²⁰	88 ²⁰	186' ⁰⁰	186' ⁰⁰
"	15	87 ⁰⁰	267 ⁰⁰	159' ⁰⁰	
15	14	267 ⁰⁰	87 ⁰⁰	159' ⁰⁰	159' ⁰⁰
"	16	88 ⁰⁰	268 ⁰⁰	217' ⁰⁰	
16	15	268 ⁰⁰	88 ⁰⁰	217' ⁰⁰	217' ⁰⁰
"	17	87 ²⁰	267 ²⁰	224' ⁰⁰	
17	16	267 ²⁰	87 ²⁰	224' ⁰⁰	224' ⁰⁰

H. Rodríguez

Notas.	Croquis.
	20
	<p>Via ferrea de Madrid a Badajoz</p> <p>4 La Alfranca</p> <p>5 Rotamora</p> <p>6 Cañal de San Pedro</p> <p>7 Valdebar</p> <p>8 La Alfranca</p> <p>9 La Alfranca</p> <p>10 La Alfranca</p> <p>11 La Alfranca</p> <p>12 La Alfranca</p> <p>13 La Alfranca</p> <p>14 La Alfranca</p> <p>15 La Alfranca</p> <p>16 La Alfranca</p> <p>17 La Alfranca</p> <p>211'</p> <p>259'</p> <p>168'</p> <p>241'</p> <p>120'</p> <p>225'</p> <p>224'</p> <p>125'</p> <p>172'</p> <p>186'</p> <p>159'</p> <p>217'</p> <p>224'</p>
	<p>H. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros
		N.	S.		
17	18 = 12 it. n.º 6	88 15	268 15	202'00	
18	17	268 15	88 15	202'00	202'00
"	19	88 00	268 00	152'00	
19	18 = 12 it. n.º 6	268 00	88 00	152'00	152'00
"	20 E	88 15	268 15	45'00	
20	19	268 15	88 15	45'00	45'00
"	21	87 45	267 45	216'00	
21	20 E	267 45	87 45	216'00	216'00
"	22	88 20	268 20	195'00	
22	21	268 20	88 20	195'00	195'00
"	23	88 45	268 45	242'00	
23	22	268 45	88 45	242'00	242'00
"	24	88 20	268 20	200'00	
24	23	268 20	88 20	200'00	200'00
"	25	88 15	268 15	142'00	
25	24	268 15	88 15	142'00	142'00
"	26	87 20	267 20	119'00	
26	25	267 20	87 20	119'00	119'00
"	27	88 15	268 15	182'00	
27	26	268 15	88 15	182'00	182'00
"	28	88 00	268 00	248'00	
28	27	268 00	88 00	248'00	248'00
"	29	88 20	268 20	212'00	
29	28	268 20	88 20	212'00	212'00

N. Paduena

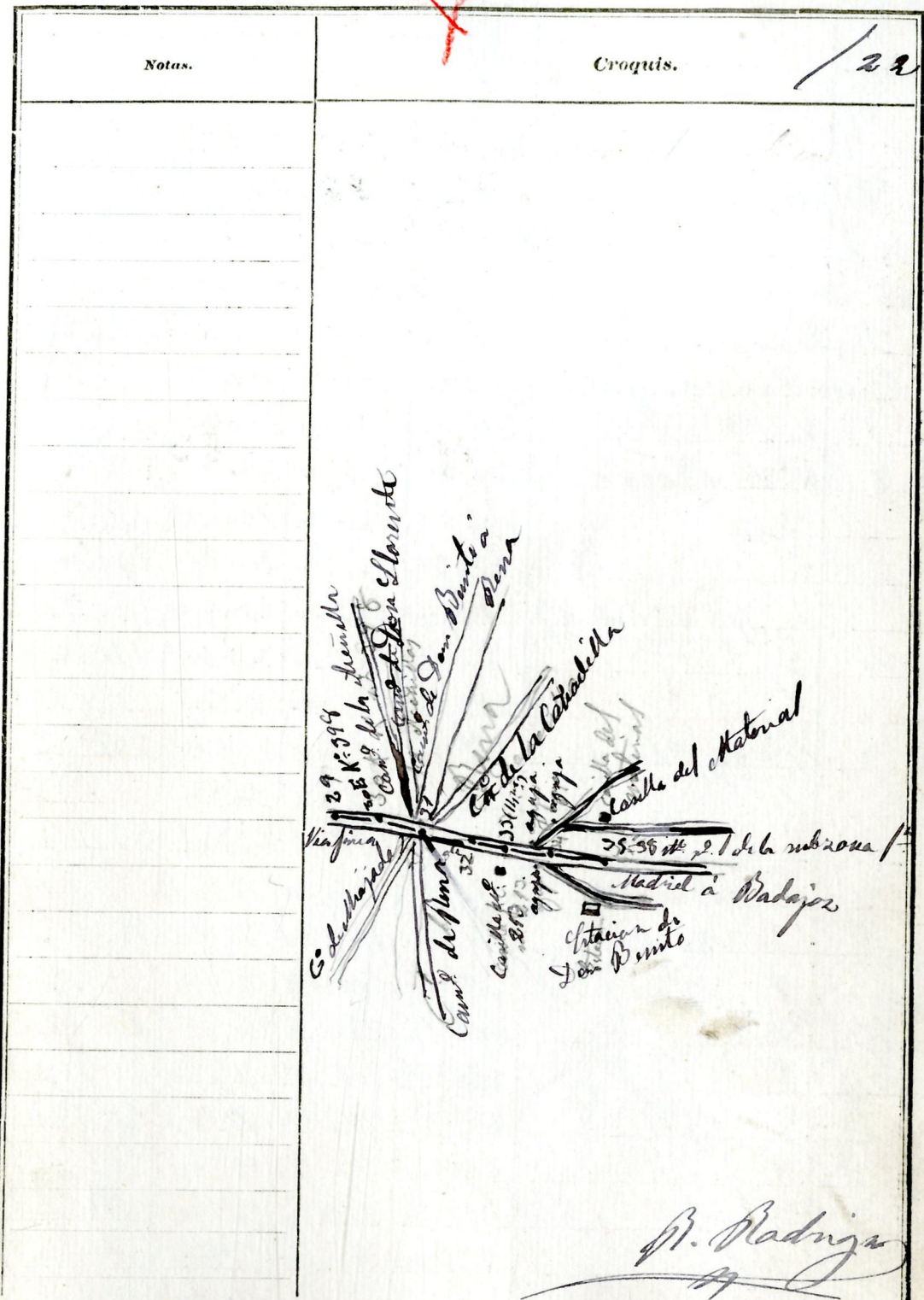


N. Paduena

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
29	30 E	88 15	268 15	238'00	
30	29	268 15	88 15	238'80	238'00
"	31 = 58 del itínº nº 2	88 15	268 15	26'00	
31	30 E	268 15	88 15	26'00	26'00
"	32	88 00	268 00	142'00	
32	31 = 58 del itínº nº 2	268 00	88 00	142'00	142'00
"	33	88 15	268 15	182'00	
33	32	268 15	88 15	182'00	182'00
"	34	88 00	268 00	61'00	
34	33	268 00	88 00	61'00	61'00
"	35	87 30	267 30	161'00	
35	34	267 30	87 30	161'00	161'00

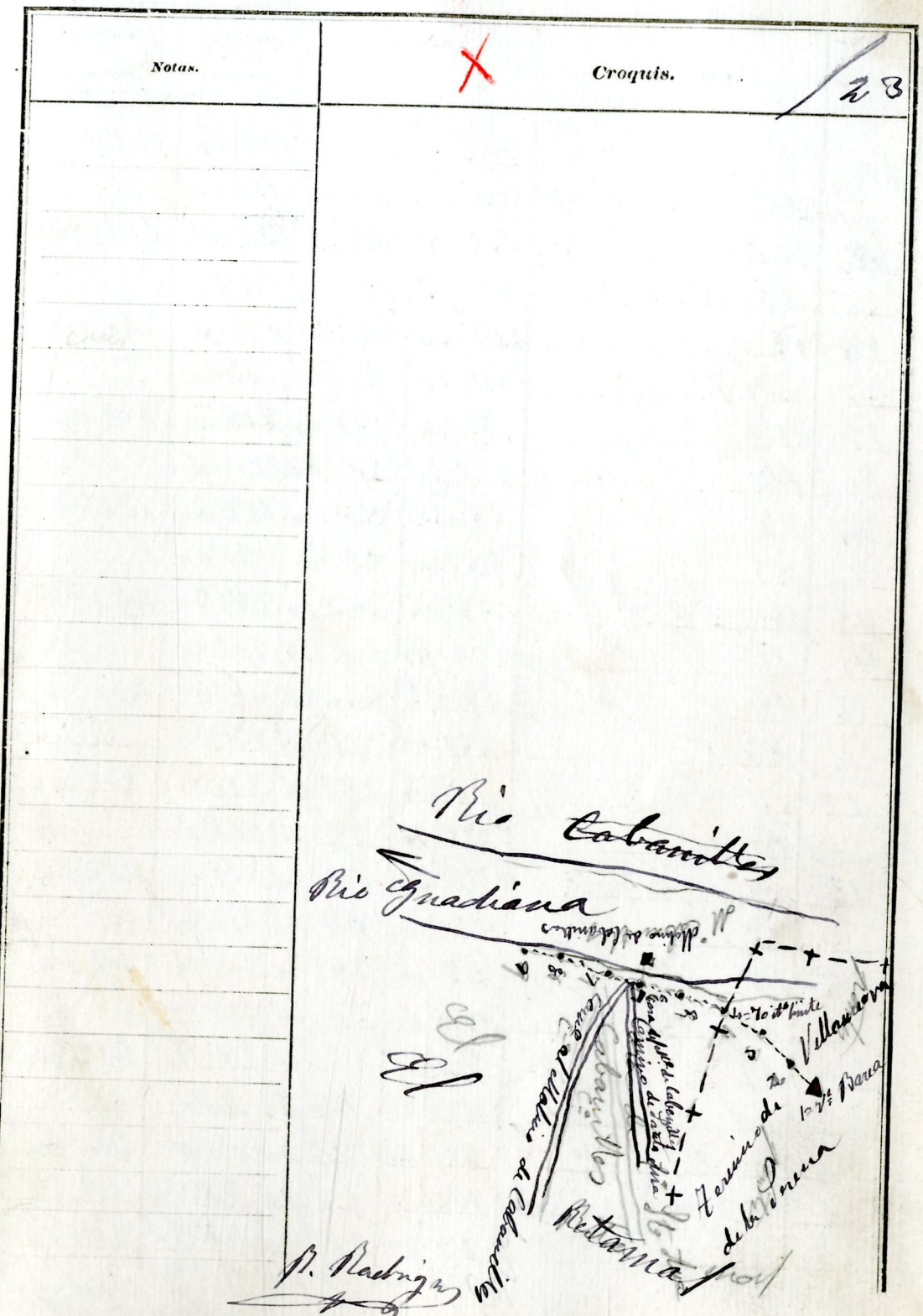
35 = 38 del itínº nº 1 de la subzona 1ª que sirve de límite entre las subzonas 1ª y 3ª. (Viaje meo de Madrid a Badajoz.)

B. Badriaga



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	<i>Itinerario Cap 8</i>				
	<i>Empiezan en el V.ª Barea y termi- na en el punto 6.ª del itinerario limi- te de D.º de B.º y de B.º de B.º</i>				
	<i>Determina la margen izquierda del Rio Guadiana de agua corriente</i>				
1	2	214 30	124 30	268'00	
2	1.ª V.ª Barea	124 30	214 30	268'00	268.00
"	3	242 30	162 30	140'00	
3	2	162 30	242 30	140'00	140'00
"	4 = 70 E. ite. límite de D.º B.º de Villanueva de la Serena	242 00	162 00	216'00	
4	D	162 00	242 00	216'00	216'00
"	5	258 00	97 00	258'00	
5	4 = 70 E. del ite. límite de D.º B.º de Villanueva de la Serena	97 00	258 00	258'00	258'00
"	C	278 00	98 00	278'00	
6	5	98 00	278 00	278'00	278'00
6	M.º Cabanillas	71 30	187 30	99'00	
6	id id	71 30	187 30	99'00	99'00
"	7	286 15	106 15	60'00	
7	6	106 15	286 15	60'00	60'00
"	8	288 45	108 45	223'00	
8	7	108 45	288 45	223'00	223'00
"	9	274 30	94 30	195'00	
9	8	94 30	274 30	195'00	195'00
11	10.ª	275 00	95 00	199'00	

R. Rodríguez



R. Rodríguez

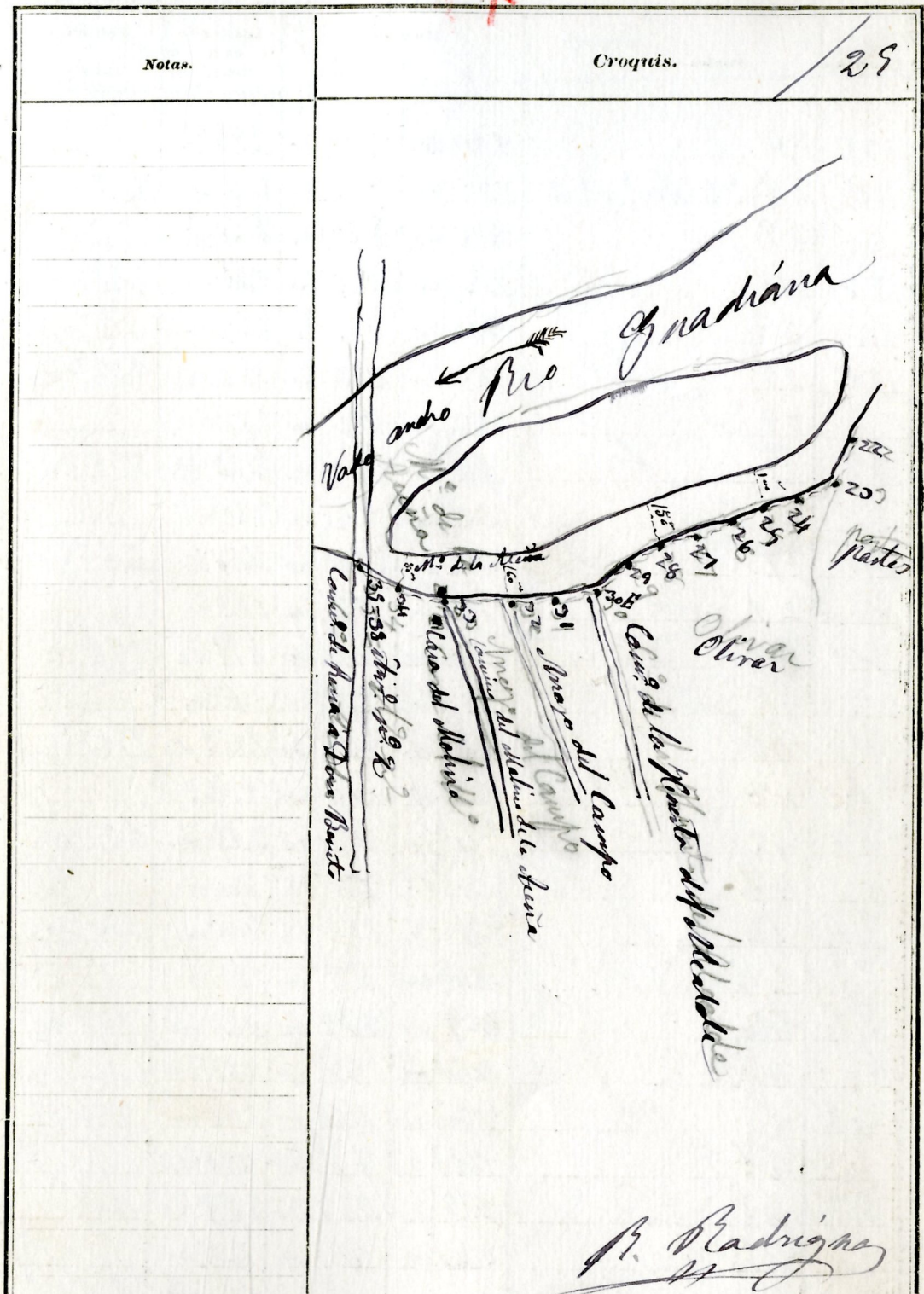
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia	Distancias. Metros.
		N.	S.		
10	99	95 00	275 00	177 00	177 00
"	11	202 00	162 00	166 00	
11	110 E	162 00	282 00	166 00	166 00
"	12	282 00	162 00	150 00	
12	11	162 00	282 00	150 00	150 00
"	13	271 00	51 00	202 00	
13	112	51 00	271 00	202 00	202 00
"	14	271 00	51 00	182 00	
14	113	51 00	271 00	182 00	182 00
"	15	247 00	67 00	297 00	
15	114	67 00	247 00	297 00	297 00
"	16	246 45	66 45	226 00	
16	115	66 45	246 45	226 00	226 00
"	17	251 45	71 45	278 00	
17	116	71 45	251 45	278 00	278 00
"	18	252 00	72 00	282 00	
18	117	72 00	252 00	282 00	282 00
"	19	249 00	69 00	202 00	
19	118	69 00	249 00	202 00	202 00
"	20 E	250 00	70 00	219 00	
20	119	70 00	250 00	219 00	219 00
"	21	255 00	75 00	200 00	
21	20 E	75 00	255 00	200 00	200 00
"	22	199 00	12 00	289 00	
22	21	12 00	199 00	289 00	289 00
22	23	194 00	14 00	259	

R. Radigue

Notas.	Croquis.
	24
	R. Radigue

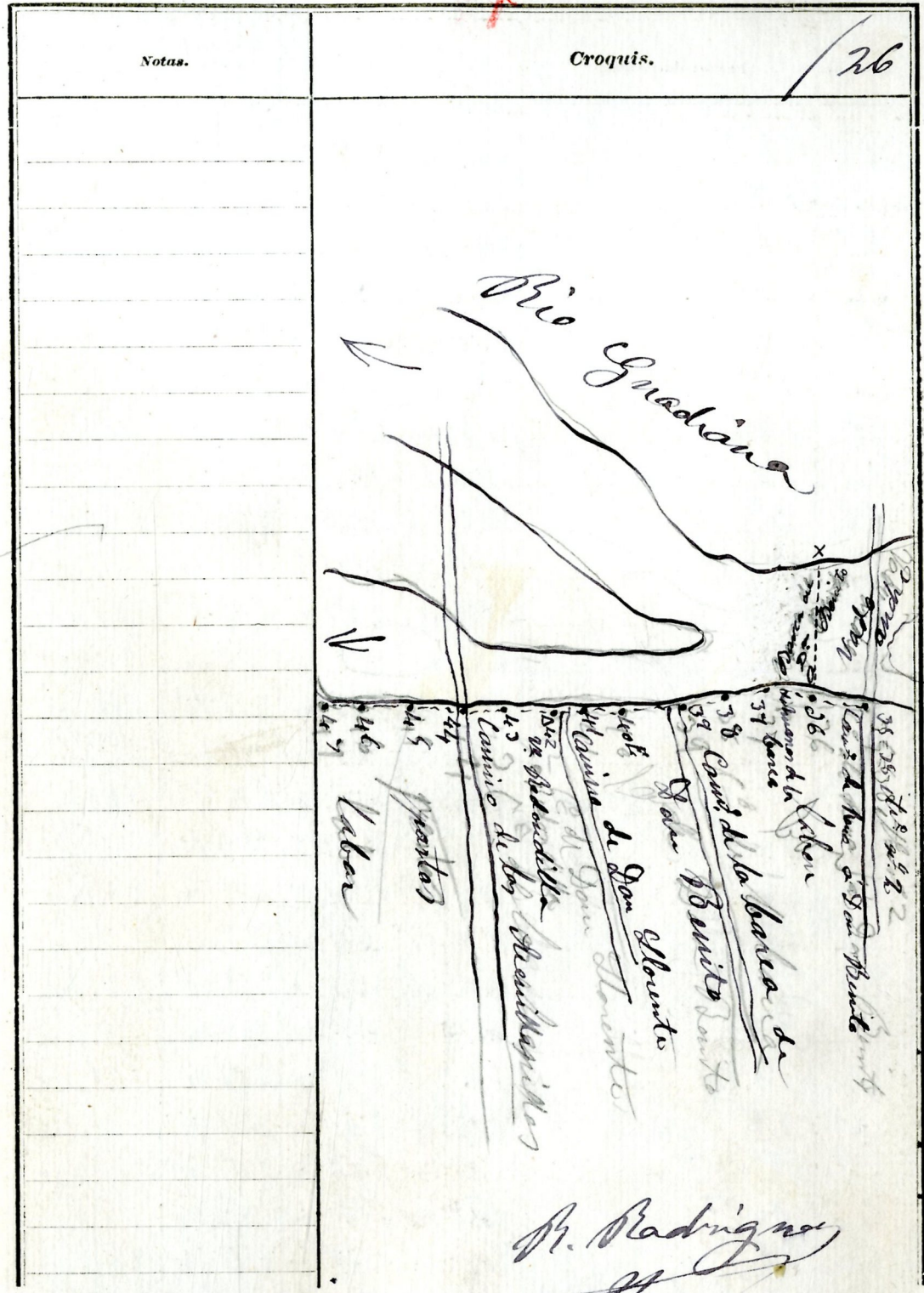
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros
		N.	S.		
23	23	144 00	194 00	259 00	259 00
"	24	225 15	55 15	250 00	
24	23	555 15	225 15	250 00	250 00
"	29	226 30	46 30	68 00	
25	24	46 30	226 30	68 00	68 00
"	26	198 30	18 30	51 00	
26	29	118 30	198 30	51 00	51 00
"	27	241 00	61 00	120 00	
27	26	61 00	241 00	120 00	120 00
"	28	242 45	62 45	288 00	
28	27	62 45	242 45	288 00	288 00
"	29	238 00	58 30	198 00	
29	28	58 30	238 30	198 00	198 00
"	30 E	205 00	25 00	220 00	
30	29	25 00	205 00	220 00	220 00
"	31	227 15	57 15	145 00	
31	30 E	57 15	227 15	145 00	145 00
"	32	227 00	47 00	80 00	
32	31	47 00	227 00	80 00	80 00
"	33	267 15	87 15	241 00	
33	32	87 15	267 15	241 00	241 00
"	34	296 00	116 00	125 00	
34	33	116 00	296 00	125 00	125 00
"	35 = 38 <i>thor. n. 2</i>	296 30	116 30	265 00	
35	34	116 30	296 30	265 00	265 00

B. Radrigno



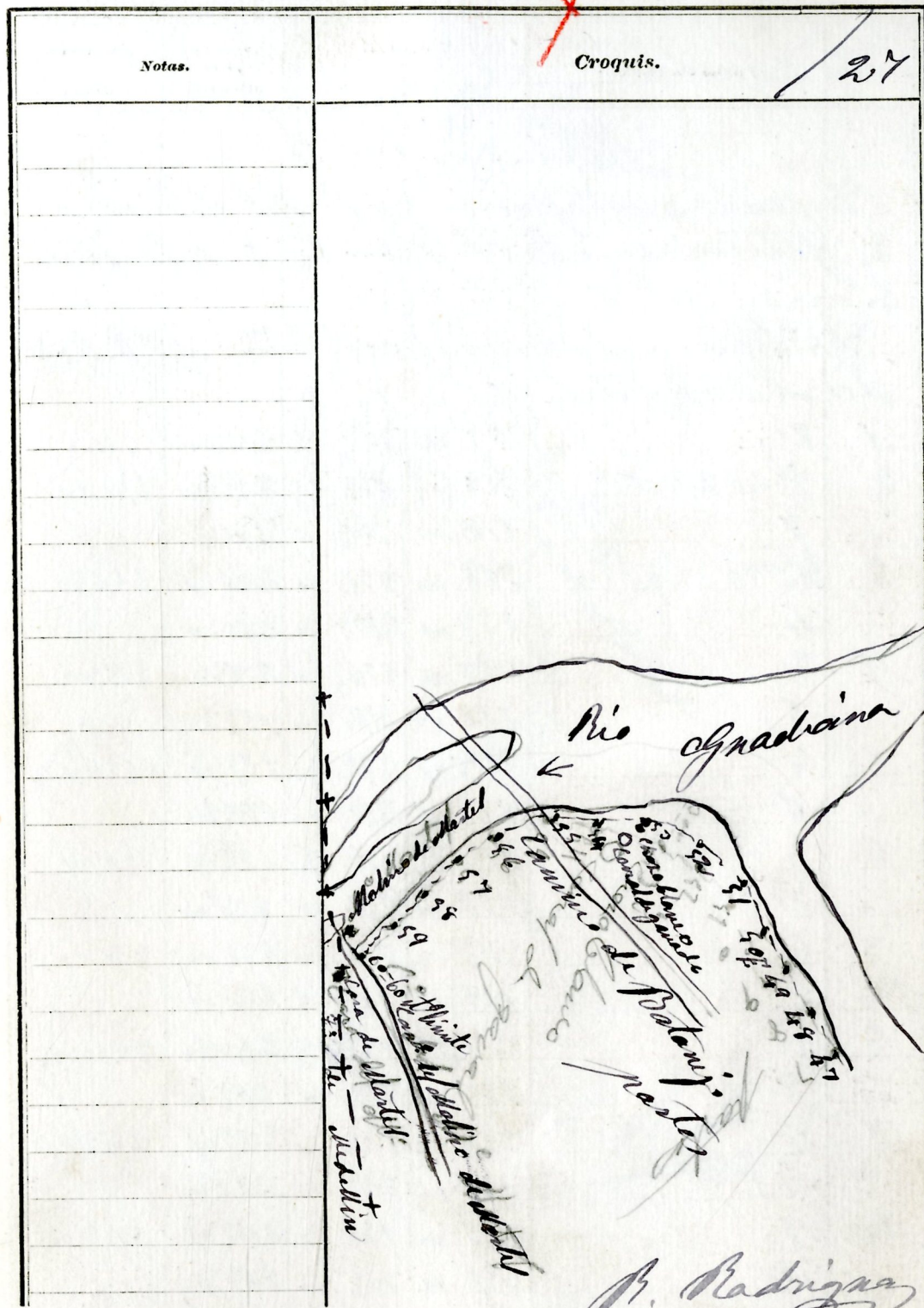
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros
		N.	S		
35	36	291 20	111 20	291 20	
36	35=38 itin ^o n ^o 2	111 20	291 20	291 20	292'00
"	37	292 00	112 00	248'00	
37	36	112 00	292 00	248'00	248'00
"	38	252 20	52 20	212'00	
38	37	52 20	252 20	212'00	212'00
"	39	228 00	52 00	228'00	
39	38	52 00	252 00	228'00	228'00
"	40 E	262 00	82 00	245'00	
40	39	82 00	262 00	245'00	245'00
"	41	262 00	82 00	198'00	
41	40 E	82 00	262 00	198'00	198'00
"	42	262 20	82 20	170'00	
42	41	82 20	262 20	170'00	170'00
"	43	224 00	94 00	297'00	
43	42	94 00	224 00	297'00	297'00
"	44	224 15	94 15	200'00	
44	43	94 15	224 15	200'00	200'00
"	45	249 00	69 00	179'00	
45	44	69 00	249 00	179'00	179'00
"	46	250 00	70 00	256'00	
46	45	70 00	250 00	256'00	256'00
"	47	249 20	69 20	284'00	
47	46	69 20	249 20	284'00	284'00
"	48	221 00	111 00	221'00	

M. Rodríguez



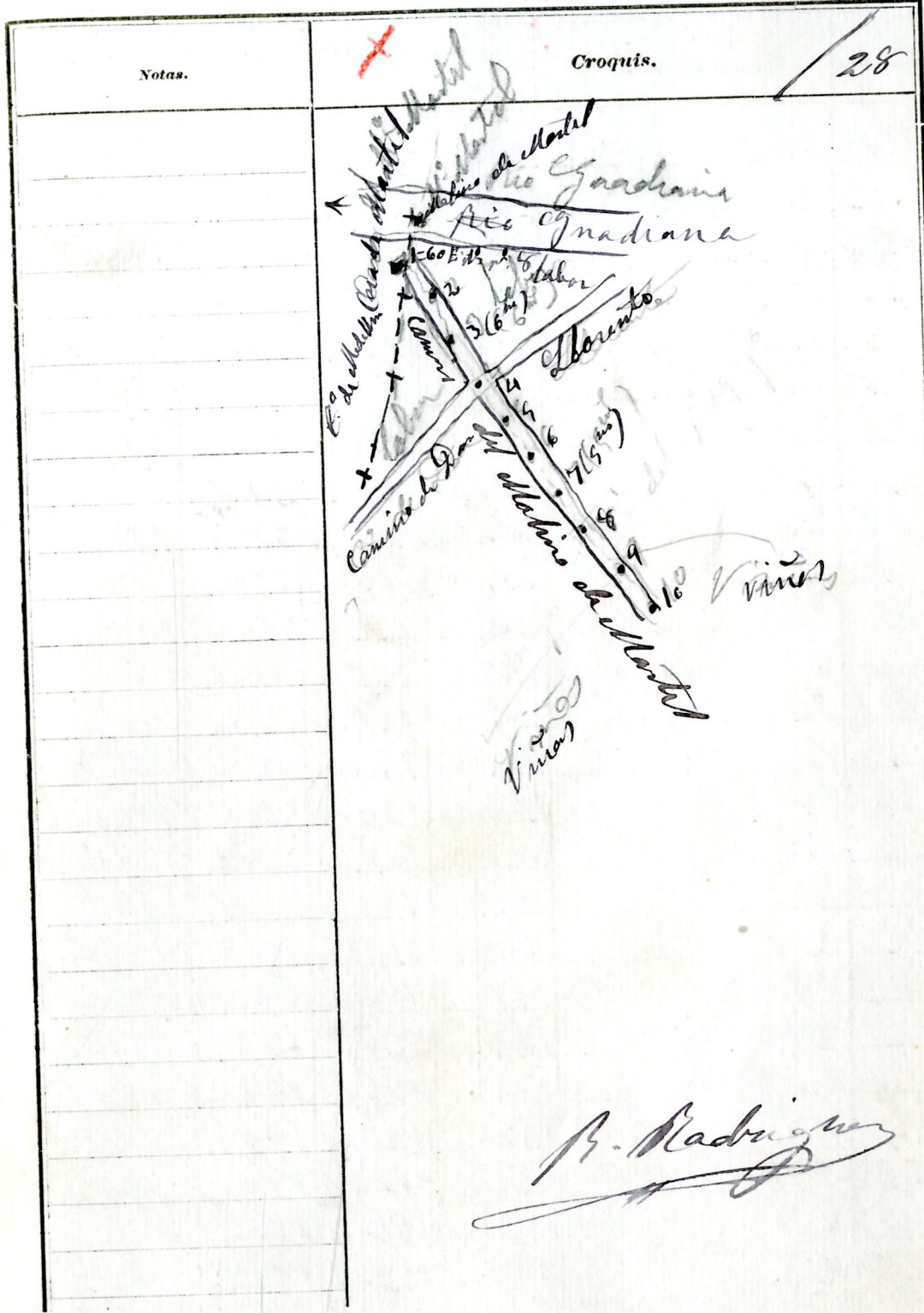
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
48	47	141 00	321 00	233 00	233 00
"	49	320 00	140 00	199 00	
49	48	140 00	320 00	199 00	195 00
"	50 E	320 30	140 30	226 00	
50	49	140 30	320 30	226 00	226 00
"	51	297 00	117 00	215 00	
51	50 E	117 00	297 00	215 00	215 00
"	52	296 30	116 30	224 00	
52	51	116 30	296 30	224 00	224 00
"	53	297 15	117 15	151 00	
53	52	117 15	297 15	151 00	151 00
"	54	273 00	93 00	286 00	
54	53	93 00	273 00	286 00	286 00
"	55	274 00	94 00	299 00	
55	54	94 00	274 00	299 00	299 00
"	56	224 15	44 15	292 00	
56	55	44 15	224 15	292 00	292 00
"	57	224 00	44 00	257 00	
57	56	44 00	224 00	257 00	257 00
"	58	218 00	38 00	259 00	
58	57	38 00	218 00	259 00	259 00
"	59	218 30	38 30	261 00	
59	58	38 30	218 30	261 00	261 00
"	60 E	218 00	38 00	280 00	
60	59	38 00	218 00	280 00	280 00

60 = 60 E. itin. punto de Don Boito y de Medellin
 P. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 9				
	Empieza en el punto 60 B del itinerario n.º 8 y termina en el punto 5 del itinerario n.º 6				
	Determina el camino carretero del Molino de Matel				
1	2	127 45	217 45	214'00	
2	1=60 B Itin. n.º 8	217 45	127 45	214'00	214'00
"	3	128 00	218 00	246'00	
3	2	218 00	128 00	246'00	246'00
"	4	127 00	217 00	211'00	
4	3	217 00	127 00	211'00	211'00
"	5	128 00	218 00	153'00	
5	4	218 00	128 00	153'00	153'00
"	6	127 30	217 30	198'00	
6	5	217 30	127 30	198'00	198'00
"	7	128 00	218 00	230'00	
7	6	218 00	128 00	230'00	230'00
"	8	127 15	207 15	240'00	
8	7	207 15	127 15	240'00	240'00
"	9	122 00	212 00	267'00	
9	8	212 00	122 00	267'00	267'00
"	10 E	121 00	211 00	242'00	
10	9	211 00	121 00	242'00	242'00
"	11	125 00	205 00	247'00	

P. Radriguez



P. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.	S.		
11	10 E	208 oo	125 oo	247'00	247'00
"	12	126 oo	206 oo	187'00	
12	11	206 oo	126 oo	482'00	187'00
"	13	120 oo	210 oo	198'00	
13	12	210 oo	120 oo	1198'00	198'00
"	14	120 15	210 15	222'00	
14	13	210 15	120 15	222'00	222'00
"	15	122 20	212 20	222'00	
15	14	212 20	122 20	222'00	222'00
"	16	124 oo	214 oo	222'00	
16	15	214 oo	124 oo	222'00	222'00
"	17	129 oo	209 oo	151'00	
177	16	209 oo	129 oo	451'00	151'00
"	18	120 oo	210 oo	255'00	
18	17	210 oo	120 oo	255'00	255'00
"	19	122 30	202 30	261'00	
199	18	202 30	122 30	261'00	261'00
"	20 E	122 30	219 30	222'00	
20	19	219 30	122 30	222'00	222'00
"	21	144 oo	224 oo	183'00	
21	20 E	224 oo	144 oo	183'00	183'00
"	22	150 oo	230 oo	179'00	
22	21	230 oo	150 oo	179'00	179'00
"	23	153 oo	233 oo	190'00	
23	22	233 oo	153 oo	190'00	190'00
23 = 9. itit. n.º 66					
A. Radriga					

29

Notas.

Croquis.

Don Benito 27 de diciembre de 1897
 El Topografo J.
 Rafael Radriga

Don Benito 22 de febrero de 1898
 Conforme
 El Jefe de la brigada
 Francisco Casarín

